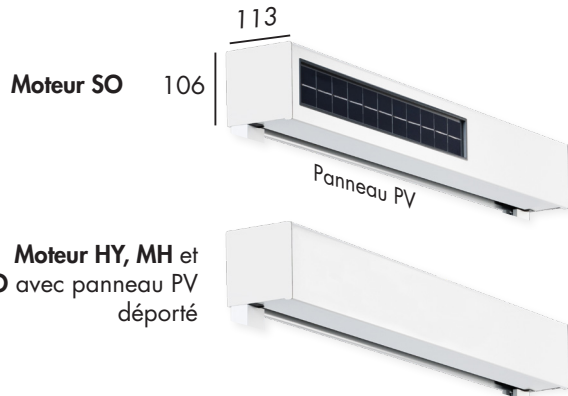
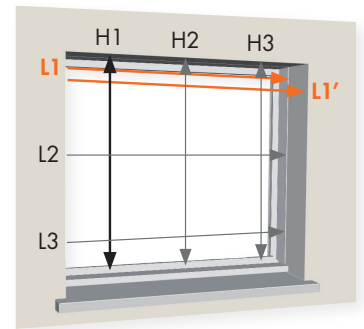


## CAISSON ALUMINIUM



## PRISES DE COTES



**Pose en façade**  
 $LA = \max(L1, L2, L3) + 80^*$   
 $HB = \max(H1, H2, H3) + 105$   
 \* : + 120 par rapport à l'arête brute maçonnée (DTU 34.4)

**Pose sous linteau**  
 $LA = \min(L1, L1', L2, L3)$   
 $HB = \min(H1, H2, H3) - 5$

## COULISSES - IMPLANTATIONS

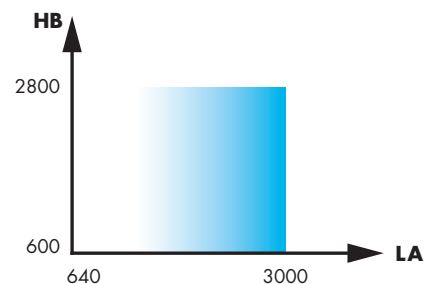
Enroulement :	extérieur	
Implantation :	N° 3	N° 4
Fixation :		
Coulisses :		

CLF, arrêt bas de coulisses, monté sur toutes les coulisses

## DIMENSIONS

LA = Largeur dos de coulisses, HB = Hauteur caisson compris

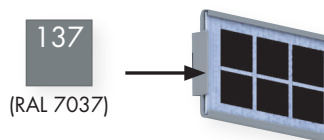
Manœuvres : Solar, Hybrid



Unité de mesures : millimètre

## PANNEAU PV DÉPORTÉ

Panneau PV avec cadre réduit pour MPV



## MANŒUVRES

- **SO** : radio solaire, protocole Bubendorff, avec émetteur  
**Attention** : voir fiche "Règles de mises en œuvre" du capteur solaire
- **HY** : hybrid radio, protocole Bubendorff, avec émetteur, câble 2 fils, longueur utile : 2,50m
- **MH** : hybrid radio et filaire, protocole Bubendorff, avec émetteur, câble 4 fils, longueur utile : 2,50m, livré sans inverseur

## OPTIONS

### Options moteurs radio SO, HY, MH

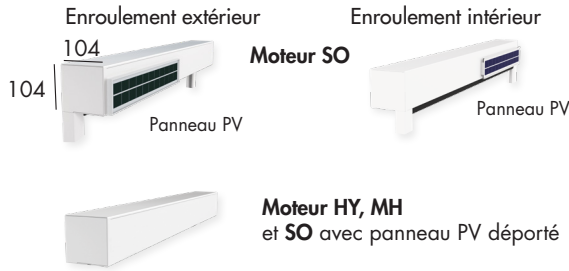
- **E3S** : émetteur supplémentaire, commande groupée, maxi 4 par commande
- **H4C** : horloge 4 canaux, commande groupée et programmation horaire
- **DIA** : module iDiamant with Netatmo (Legrand), boîtier pour pilotage des volets via smartphone
- **SMU** : support mural émetteur 3 boutons

### Options moteurs radio Bubendorff aussi disponibles par lots en service pièces

#### Options diverses

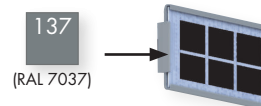
- **P05** : pack SAV A (durée 5 ans)
- **P07** : pack SAV B (durée 7 ans)
- **P10** : pack SAV C (durée 10 ans)
- **MPV** : panneau PV déporté cadre réduit teinte 137 (RAL 7037) connecteur 3 m (longueur utile : 2,70 m)
- **A10** : transport par porteur
- **FAX** : commande saisie par Bubendorff (par Zip)

## CAISSON ALUMINIUM FILÉ

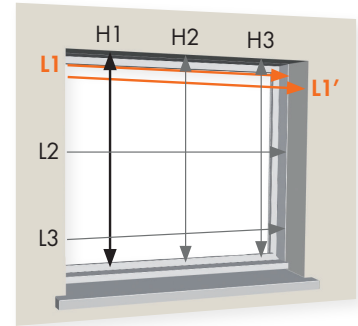


### PANNEAU PV DÉPORTÉ

Panneau PV avec cadre réduit pour MPV



## PRISES DE COTES



Pose en façade

$$LA = \maxi (L1, L2, L3) + 80^*$$

$$HB = \maxi (H1, H2, H3) + 105$$

\* : + 120 par rapport à l'arête brute maçonnerie (DTU 34.4)

Pose sous linteau

$$LA = \mini (L1, L1', L2, L3)$$

$$HB = \mini (H1, H2, H3) - 5$$

## COULISSES - IMPLANTATIONS

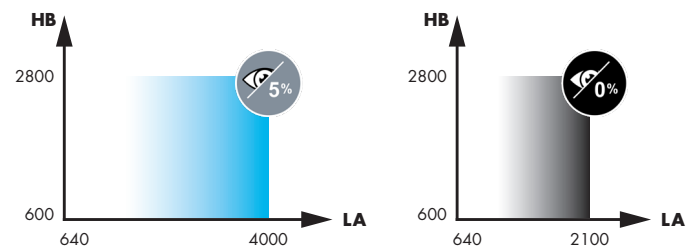
Enroulement :	intérieur		extérieur	
Implantation :	N° 1	N° 3	N° 4	
Fixation :				
Coulisses :				

CLF, arrêt bas de coulisses, monté sur toutes les coulisses

## DIMENSIONS

Manœuvres : Solar, Hybrid

LA = Largeur dos de coulisses  
HB = Hauteur caisson compris



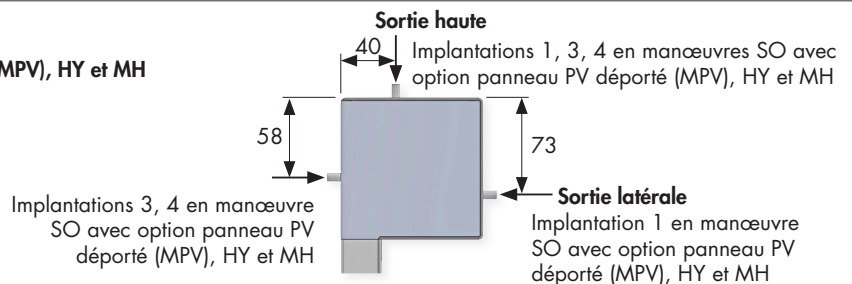
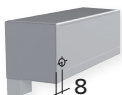
Unité de mesures : millimètre

## SORTIE DE CAISSON

En manœuvres SO avec option panneau PV déporté (MPV), HY et MH

Côté de sortie, vu de l'intérieur :

- . Gauche en enroulement intérieur.
- . Droit en enroulement extérieur.



## MANŒUVRES

- **SO** : radio solaire, protocole Bubendorff, avec émetteur  
**Attention** : voir fiche "Règles de mises en œuvre" du capteur solaire
- **HY** : hybrid radio, protocole Bubendorff, avec émetteur, câble 2 fils, longueur utile : 2,50m
- **MH** : hybrid radio et filaire, protocole Bubendorff, avec émetteur, câble 4 fils, longueur utile : 2,50m, livré sans inverseur

## OPTIONS

Options moteurs radio SO, HY, MH

- **E3S** : émetteur supplémentaire, commande groupée, maxi 4 par commande
- **H4C** : horloge 4 canaux, commande groupée et programmation horaire
- **DIA** : module iDiamant with Netatmo (Legrand), boîtier pour pilotage des volets via smartphone
- **SMU** : support mural émetteur 3 boutons

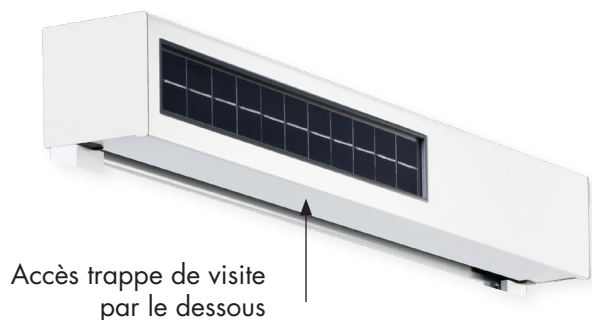
Options moteurs radio Bubendorff aussi disponibles par lots en service pièces  
Options diverses

- **P05** : pack SAV A (durée 5 ans)
- **P07** : pack SAV B (durée 7 ans)
- **P10** : pack SAV C (durée 10 ans)
- **TEI** : teintes nuancier élargi, encadrement aluminium (caisson, coulisses et lame finale)
- **MPV** : panneau PV déporté cadre réduit teinte 137 (RAL 7037) connecteur 3 m (longueur utile : 2,70m)
- **A10** : transport par porteur
- **FAX** : commande saisie par Bubendorff (par Zip)

## CAISSON ID3

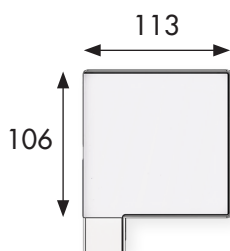
### CAISSON EN ALUMINIUM PROFILÉ PRÉ-LAQUÉ

- Laquage polyuréthane grainé polyamide



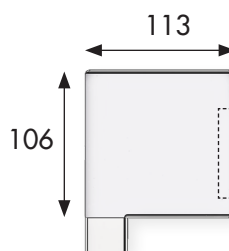
### ● CONFIGURATIONS ET DIMENSIONS

#### Sans panneau PV



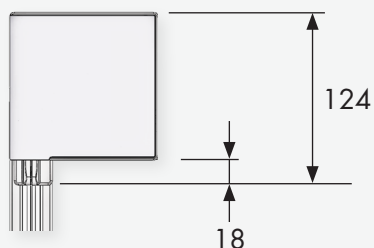
Manœuvres SO avec option panneau PV déporté MPV, HY et MH

#### Caisson avec panneau PV en enroulement extérieur



Manœuvre SO sans option panneau PV déporté en implantations N° 3 et 4

### ● RETOMBÉE SOUS CAISSON



#### EMBOUTS



Thermoplastique teinté masse

- Teintes embouts selon teinte encadrement Type 1 :
  - Blanc pour encadrement 100
  - Gris clair pour encadrement 105 et 115
  - Beige pour encadrement 225
  - Marron pour encadrement 240 et 310
  - Gris foncé pour encadrement 117 et 403

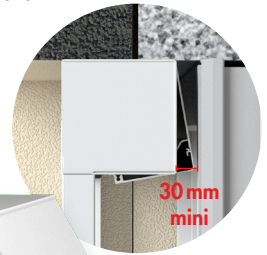
## CAISSON ID+

### CAISSON EN ALUMINIUM FILÉ

- Épaisseur de l'aluminium extrudé : 1,6 mm.
- Laquage poudre polyester.



Jeu pour démontage de la trappe de la visite en enroulement intérieur

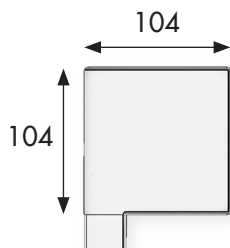


Accès trappe de visite



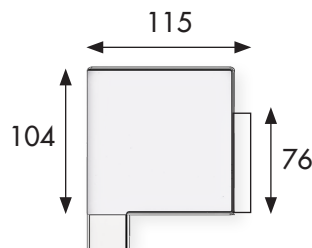
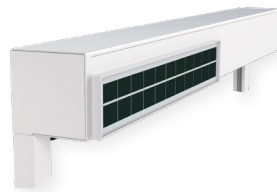
### ● CONFIGURATIONS ET DIMENSIONS

#### Sans panneau PV



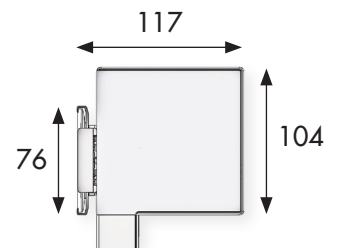
Manœuvres SO avec option panneau PV déporté MPV, HY et MH

#### Caisson avec panneau PV en enroulement extérieur



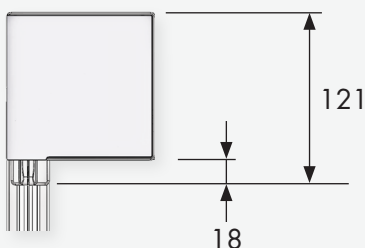
Manœuvre SO sans option panneau PV déporté en implantations N° 3 et 4

#### Caisson avec panneau PV en enroulement intérieur



Manœuvre SO sans option panneau PV déporté en implantation N° 1

### ● RETOMBÉE SOUS CAISSON



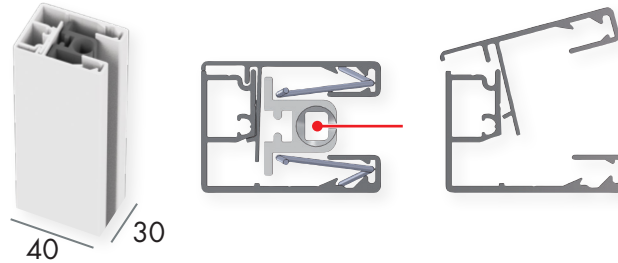
#### EMBOUS



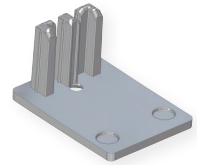
Aluminium laqué, teinte coordonnée à l'encadrement

## COULISSES

**Coulisses en aluminium**  
en deux parties déclinables pour la pose, équipées d'un profil en thermoplastique pour le guidage et le maintien du Zip de la toile.



**CLF : arrêt bas de coulisse**

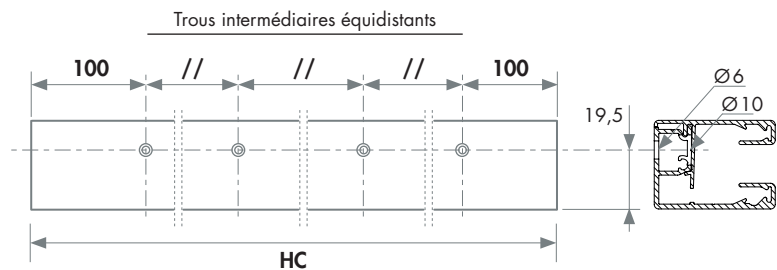


### ENTRAXE DE PERÇAGE

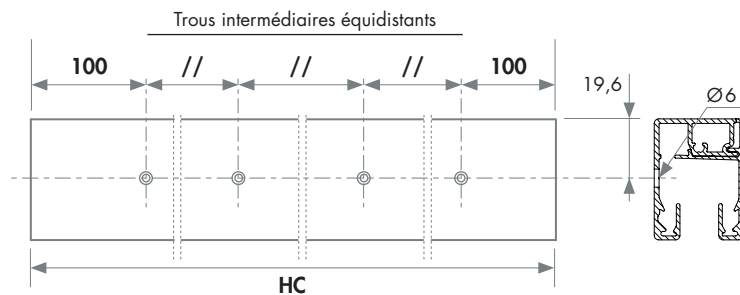
Hauteur coulisse **HC** =  
hauteur Zip HB - 107 mm

Hauteur Coulisse HC	Nombre de perçages
HC ≤ 1000	2
1001 < HC ≤ 2200	3
HC > 2200	4

Perçage fond de coulisse (implantations N° 1 et 3)

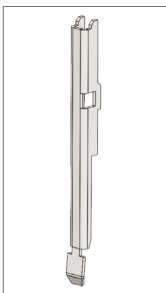


Perçage de face (implantation N° 4)



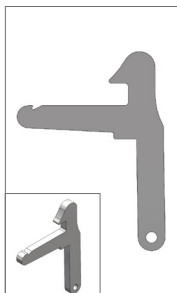
## PATTES DE CENTRAGE

iD3

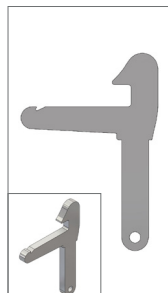


Pour enroulement extérieur

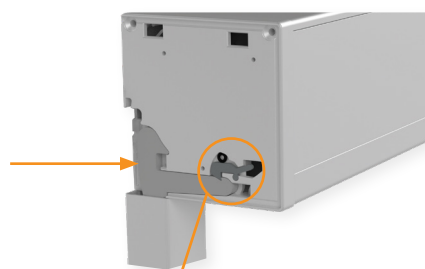
iD+



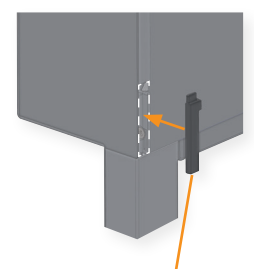
Pour enroulement intérieur



Pour enroulement extérieur



Verrouillage patte de centrage (derrière l'embout de caisson)

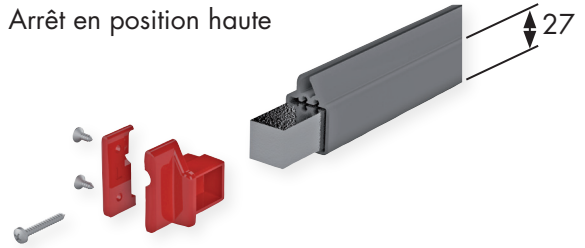


Caches découpe caisson

## BARRE DE CHARGE

- Barre de charge en aluminium extrudé
- Laquage poudre polyester.
- Barre de charge en deux parties démontables recevant du lest en acier pour favoriser la tension de la toile

Arrêt en position haute



L'enroulement de la toile ZIP peut générer un écart différent à gauche ou à droite entre la barre de charge et le caisson.

## MOTEURS

### MOTEURS À COMMANDE RADIO PROTOCOLE BUBENDORFF

Les moteurs solaire **SO**, Hybrid **HY** et **MH** sont compatibles entre eux.

En plus de leur émetteur principal, ces moteurs peuvent être pilotés par un émetteur supplémentaire E3S, une horloge H4C, un smartphone via iDiamant DIA.



**E3S** : émetteur supplémentaire



**H4C** : horloge 4 canaux + 1 canal avec programmation horaire



**DIA** : iDiamant boîtier pour pilotage des volets via smartphone

Chaque émetteur supplémentaire, horloge ou iDiamant peut piloter jusqu'à 30 volets.

Un moteur peut être appairé à 4 émetteurs supplémentaires, horloge ou iDiamant en plus de son émetteur principal (5 au total).

### ● PILOTAGES INTELLIGENTS BUBENDORFF

- Mode **CLIMAT+**<sup>®</sup>
- Mode **AUTO RE2020**



Automatismes

Les moteurs Bubendorff **HY** et **MH** sont en Classe II, sans fil de terre et livrés avec du câble de qualité extérieure : inutile de prévoir une goulotte. Le moteur **SO** est en Classe III.

**Moteurs SO, HY et MH** : en implantations N° 3 et 4, la sortie du câble (également du panneau photovoltaïque) est toujours du côté droit vue intérieure, et côté gauche en implantation N° 1.

## TOILES

### ● RECOMMANDATIONS POUR BIEN CHOISIR SA TOILE

Besoin	Teinte toile	Coefficient d'ouverture
Contre la chaleur	Foncée	5%
Contre l'éblouissement	Foncée	5%
Maximum de clarté intérieure	Claire	5%
Vision vers l'extérieur	Foncée	5%



### ● EFFET DU CONTRÔLE DE L'ÉBLOUISSEMENT

Dans le secteur tertiaire, principalement de bureaux, il est préférable d'opter pour une classe de toile élevée (nous recommandons 3) afin de diminuer l'éblouissement en soleil rasant.

Pour l'habitat, un choix de toile avec une classe d'éblouissement élevée diminuera l'utilisation de la lumière naturelle dans l'habitat.

Les teintes les plus claires favorisent l'utilisation de la lumière naturelle, elles sont moins performantes pour la protection contre l'éblouissement et pour les performances thermiques.

### ● COMPOSITION

- Fibre de verre : 42 %.
- PVC : 58 %.

### ● POIDS

- Toiles avec un coefficient d'ouverture de 5% : 525 g/m<sup>2</sup>
- Toiles avec un coefficient d'ouverture de 0% : 678 g/m<sup>2</sup>

Norme ISO 2286 - 2

### ● ÉPAISSEUR

- Toiles avec un coefficient d'ouverture de 5% : 0,74 mm
- Toiles avec un coefficient d'ouverture de 0% : 0,73 mm

Norme ISO 2286 - 3

### ● ASPECT DE LA TOILE



Les rubans latéraux sont de couleur approchant de la toile. Ils sont plus ou moins visibles du côté intérieur (2 à 13 mm).

## RÉSISTANCES

Norme EN 13561 +A1 de 2008

### ● RÉSISTANCE AUX VENTS

Produit	iD3	iD+
Largeur LA	3000	4000
Classe, HB ≤ 2800	3	3

**Nota :** la meilleure classe de résistance au vent de la norme en vigueur est la classe 3.

#### Résistance aux vents :

excellente tenue de la toile dans toutes les configurations (fenêtres, pergolas, vérandas).

### ● RÉSISTANCE THERMIQUE ADDITIONNELLE DE LA TOILE

Résistance thermique additionnelle de la toile :  $\Delta R = 0,08 \text{ m}^2 \cdot \text{K}/\text{W}$ .

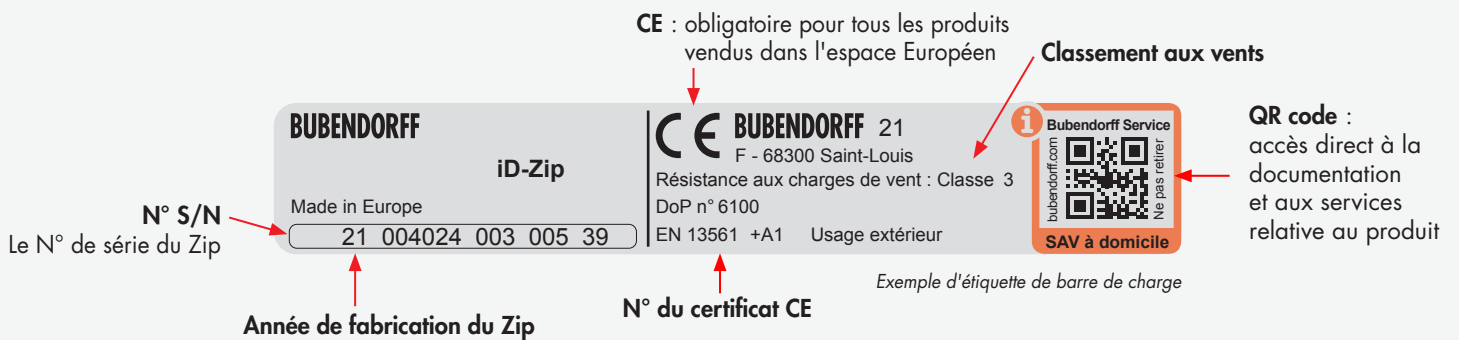
## IDENTIFICATION

### ● ÉTIQUETTE BARRE DE CHARGE

#### Chaque Zip est unique !

Sur chaque iDzip, figure une étiquette comportant un numéro de série unique (N° S/N à 16 chiffres) : **c'est la carte d'identité du Zip.**

L'étiquette est visible de l'intérieur, côté droit sur la barre de charge.



### ● COMMANDE INDIVIDUELLE RADIO

Au dos de l'émetteur figure le numéro de série à 16 chiffres (S/N) qui correspond à celui figurant sur l'étiquette d'identification du Zip (sur la barre de charge, côté intérieur)

