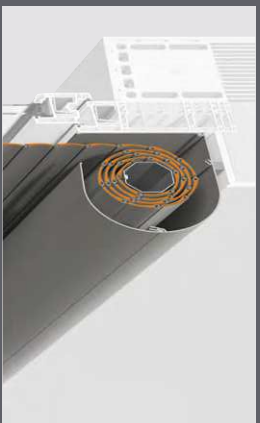


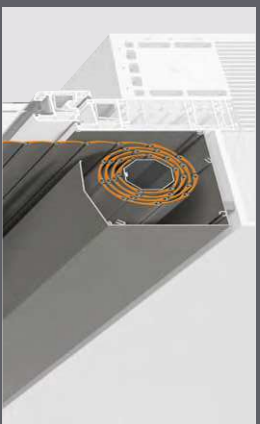
Volets roulants trapèze

TRENDO

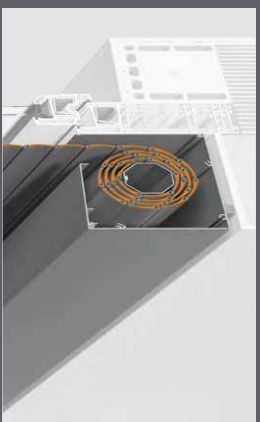
Systèmes P et XP



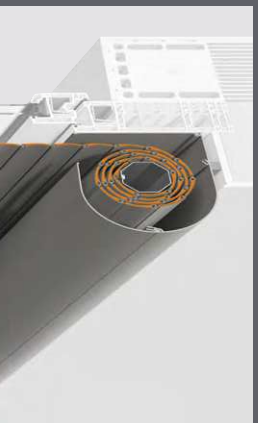
TREND0.P Base RONDO



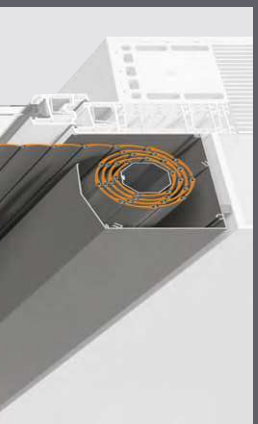
TREND0.P Base PENTO



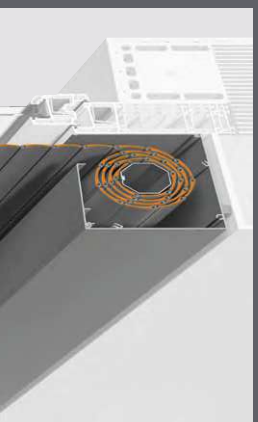
TREND0.P Base QUADRO



TREND0.XP Base RONDO



TREND0.XP Base PENTO



TREND0.XP Base QUADRO



Volets roulants trapèze - Systèmes .P/.XP

TRENDO

Structure du système

TRENDO

01. Partie supérieure en aluminium (extrudé)
02. Partie inférieure en aluminium (extrudé)
03. Contre-flasque de guidage
04. Flasque
05. Coulisses pré-percées
06. Lame de volet roulant ALUMINO 37 non ajourée
07. Lame finale
08. Axe octogonal en acier 40 mm ou 60 mm
09. Capot arrière
10. Point de charnière de la partie inférieure
11. Point de charnière du capot arrière
12. Plaque palier
13. Palier d'axe
14. Cornière de fermeture TRENDO

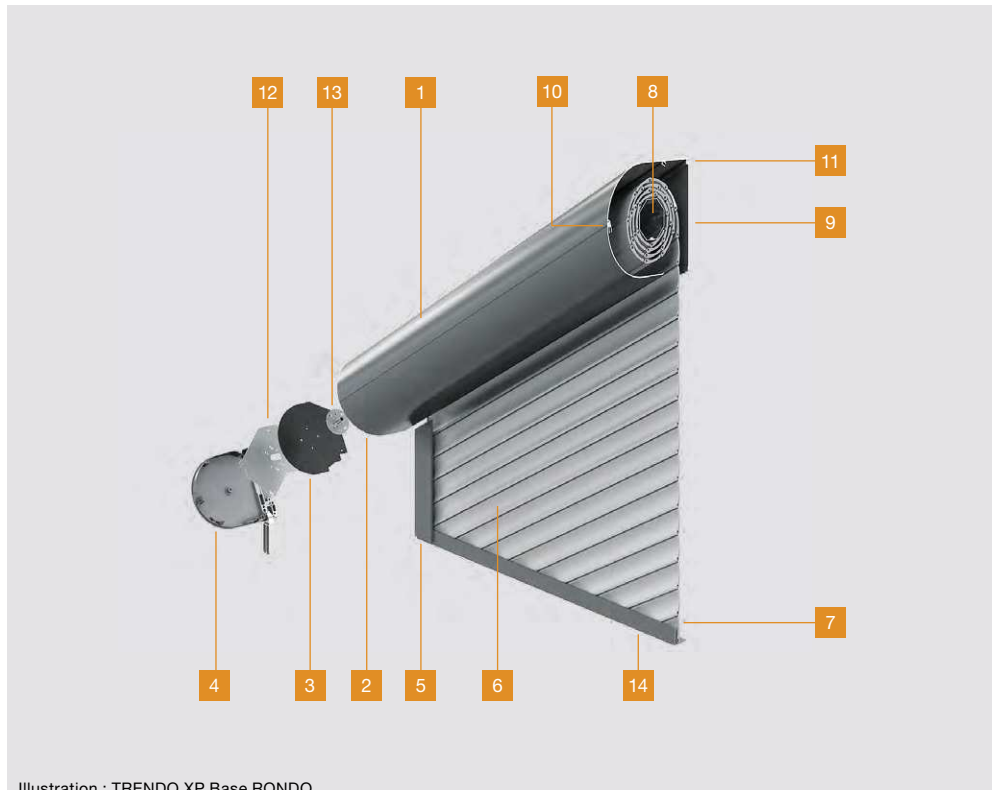


Illustration : TRENDO.XP Base RONDO

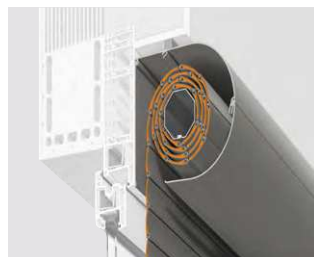




Vue d'ensemble du système

Système P

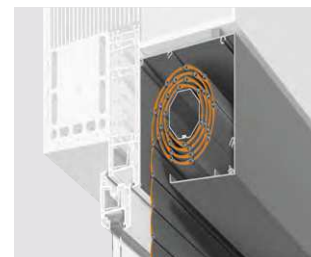
Volets roulants rénovation standard
(pas de moustiquaire possible)



TRENDO.P Base RONDO



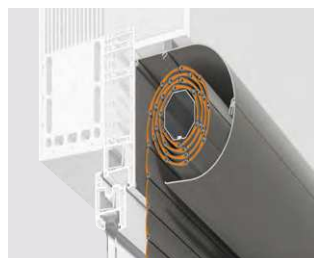
TRENDO.P Base PENTO



TRENDO.P Base QUADRO

Système XP

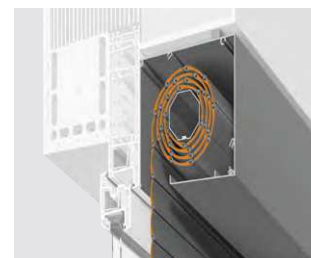
Les volets roulants rénovation trapèze peuvent être équipés d'une commande solaire. Les éléments droits, qui sont accolés à des éléments inclinés, peuvent être équipés d'une moustiquaire.



TRENDO.XP Base RONDO



TRENDO.XP Base PENTO



TRENDO.XP Base QUADRO



Commande solaire (illustration : solution solaire Somfy)

Possibilités de pose

Détails, voir [page 194](#)



Pose en tableau
(standard)



Pose en applique
(standard)



Pose en applique
(spéciale)



Volets roulants trapèze - Systèmes .P/.XP

TRENDO

Informations de base

Matériau

Construction en aluminium extrudé



Aluminium extrudé



Collection des teintes ROMA, (voir page 108)

Particularités et équipements spéciaux



Trappe de visite possible par le bas (Exemple : QUADRO.P)



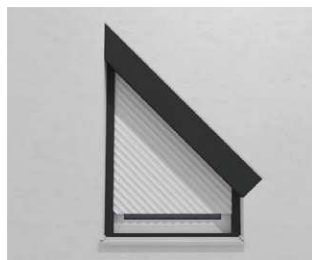
Trappe de visite possible par l'avant (Exemple : QUADRO.P)



Pose toujours avec enroulement extérieur (Exemple : QUADRO.P)

Remarque :
Lorsque le tablier est remonté, une petite partie du tablier (env. 80 à 120 mm) reste visible à l'extérieur.

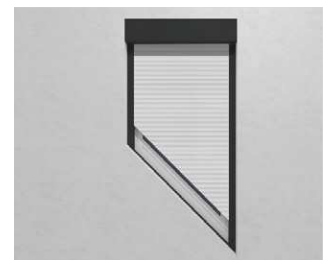
Formes de construction



Élément unique



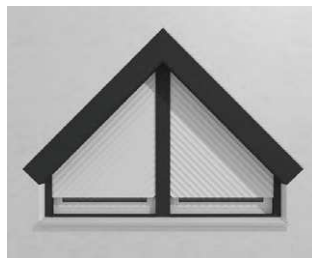
Élément unique avec déport de caisson



Élément droit en haut et incliné en bas



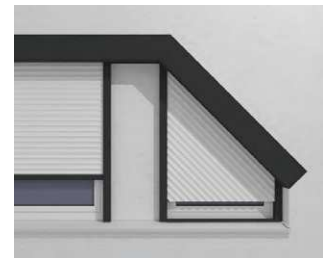
Élément unique, forme parallèle



Combinaison d'éléments



Combinaison d'éléments



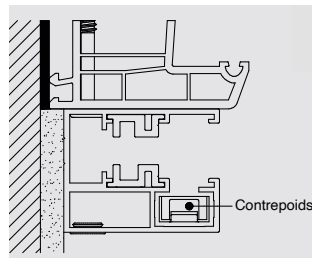
Combinaison d'éléments avec déport de caisson



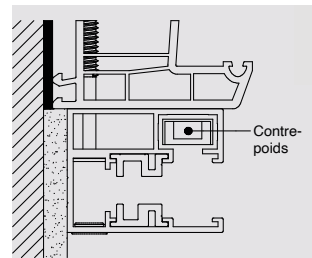


Fixation des coulisses

De manière générale, les coulisses supportent le poids de l'ensemble de l'élément de volet roulant lorsque le poids du tablier est inférieur à 20 kg. Le vissage peut s'effectuer de différentes manières (voir illustrations ci-contre).



Fixation standard pour les systèmes P avec caches assortis au coloris de l'élément



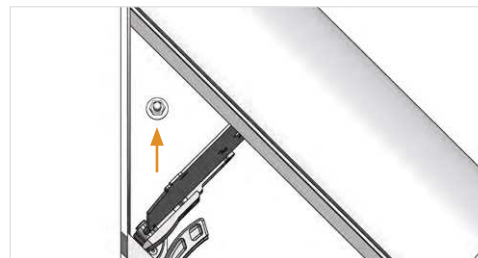
Fixation standard pour les systèmes XP avec caches assortis au coloris de l'élément

Information

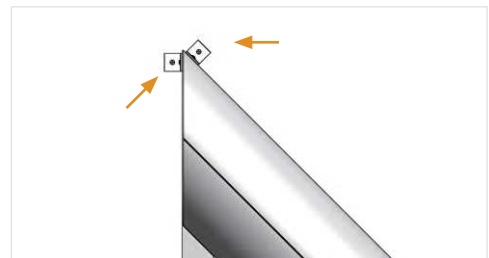
La directive de crépissage stipule qu'il faut laisser un espace de 10 mm entre l'élément à poser et la façade ou recourir à d'autres mesures.

Fixation du caisson de volet roulant

Le caisson de volet roulant doit toujours être fixé solidement au corps de bâtiment à l'aide d'une vis adaptée au support.

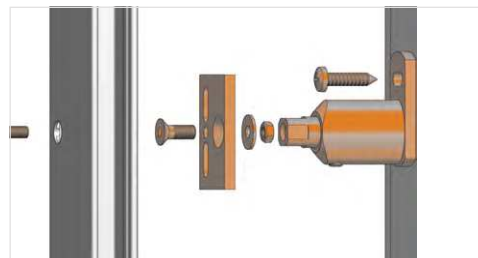


La fixation supplémentaire du caisson doit être réalisée aussi haut que possible.

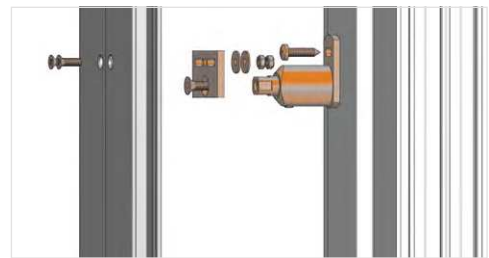


En cas d'accès difficile ou de montage en applique, des équerres de montage supplémentaires sont utilisées.

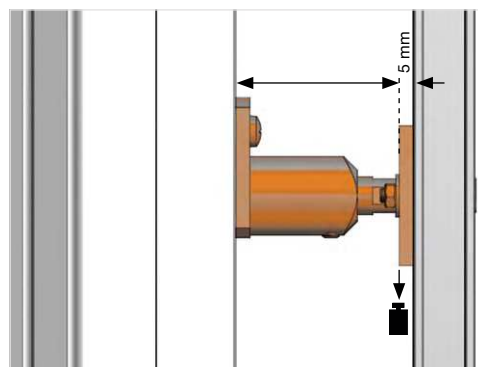
Configurations de pose



Configuration de pose avec coulisse simple



Configuration de pose avec deux coulisses simples



Type	X	Y
1	44 - 71 mm	20 kg
2	64 - 101 mm	18 kg
3	94 - 146 mm	14 kg
4	134 - 185 mm	12 kg
5	185 - 235 mm	10 kg

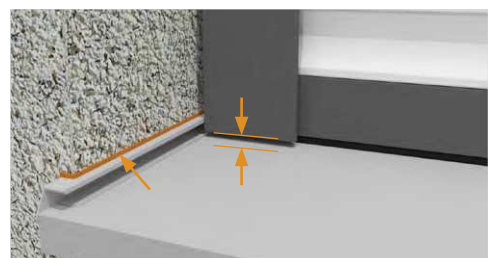
La cale de distance peut être utilisée pour des éléments droits comme pour des combinaisons d'éléments droits et inclinés.

Information

La directive de crépissage stipule qu'il faut laisser un espace d'environ 8 mm entre la coulisse et l'appui de fenêtre.



Coulisse non crépie avec appui de fenêtre en pierre



Coulisse non crépie avec appui de fenêtre métallique



Volets roulants trapèze - Systèmes .P/.XP

TRENDO

Informations de base

Tablier

Pour TRENDO, seule la lame ALUMINO 37 non ajourée est utilisée.



ALUMINO

Disponible uniquement en coloris standard (coloris hors standard ROMA non possibles)

Types de manoeuvre



Radio



Moteur

Largeur dos de coulisses minimale

Moteur électronique

900 mm

Information

Avantages des moteurs électroniques :

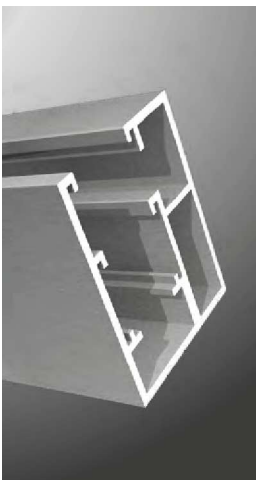
- * Reconnaissance d'obstacles
- * Sécurité anti-effraction

Généralités

- * Angle maxi 45° et angle mini 10°
- * Largeur mini élément : 900 mm
- * Largeur maxi élément : 2500 mm (voir en fonction de l'angle)
- * Hauteur maxi élément : 3000 mm (voir en fonction de l'angle, de la surface et de la longueur de la diagonale)
- * Surface maxi pour TRENDO : 6 m² (voir en fonction de l'angle et de la longueur de la diagonale)
- * Longueur maxi pour la diagonale : 2700 mm



**Coulisse standard
Éléments inclinés**



Coulisse standard pour éléments inclinés



Bon À Savor Pour La Planification
 Teintes
 Volets Roulants Rénovation
 Volets Roulants Bloc-Baie
 Volets Roulants Traditionnels
 Lames De Volet Roulant, Teintes Et Équipements Supplémentaires
 Brise-Soleil Rénovation
 Brise-Soleil Modulob
 Brise-Soleil Bloc-Baie
 Brise-Soleil Traditionnels
 Lames De Brise-Soleil, Teintes Et Équipements Supplémentaires
 Stores Toiles Rénovation
 Stores Toiles Bloc-Baie
 Stores Toiles De Façade
 Tissues Pour Stores Toiles, Teintes Et Équipements Supplémentaires

Volets roulants trapèze - Systèmes .P/.XP

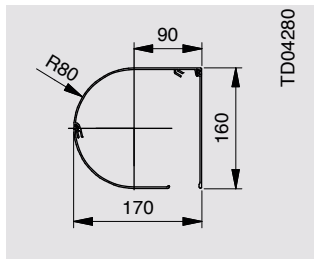
TRENDO

Information
 La différence entre les systèmes P et XP réside dans la profondeur des éléments en raison des équipements supplémentaires possibles, notamment pour les systèmes XP. Les systèmes XP sont plus profonds d'environ 20 mm que les systèmes P.

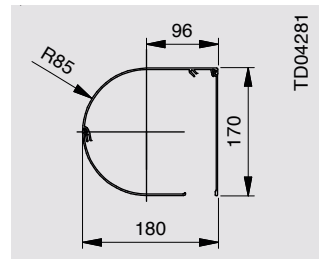
Tailles de caisson - Système P

TRENDO.P base RONDO

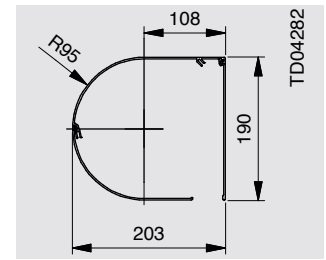
Aluminium extrudé



Caisson de 160



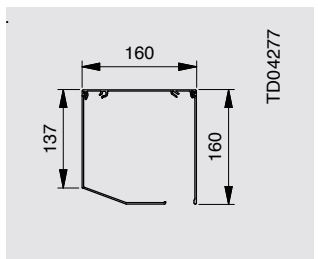
Caisson de 170



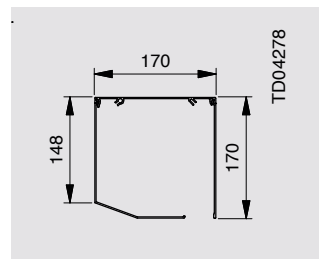
Caisson de 190

TRENDO.P base PENTO

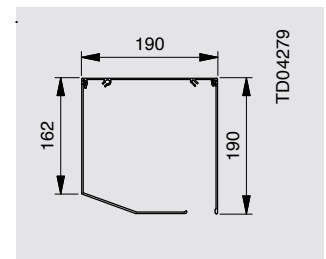
Aluminium extrudé



Caisson de 160



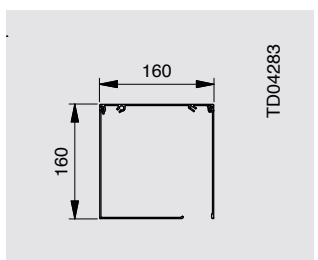
Caisson de 170



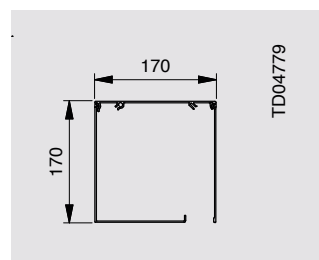
Caisson de 190

TRENDO.P base QUADRO

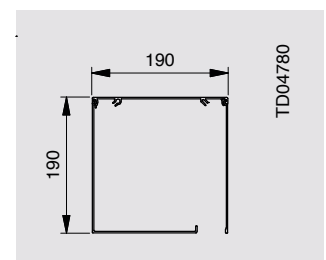
Aluminium extrudé



Caisson de 160



Caisson de 170

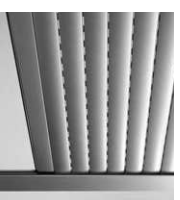


Caisson de 190

Information
 Pour les systèmes TRENDO, le caisson est fermé à l'arrière en standard (voir illustrations ci-contre).

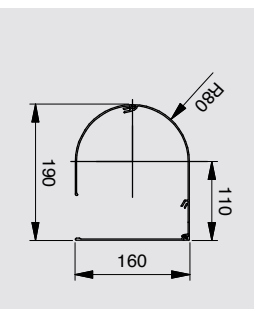


Tailles de caisson - Système XP

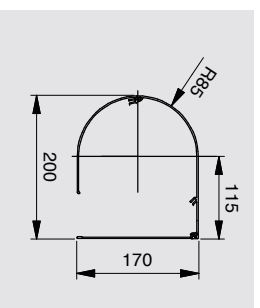


TRENDO.XP base RONDO

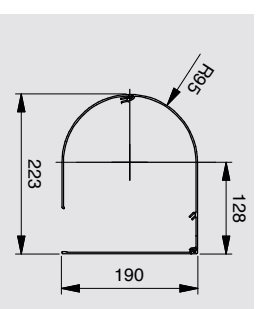
Aluminium extrudé



Caisson de 160



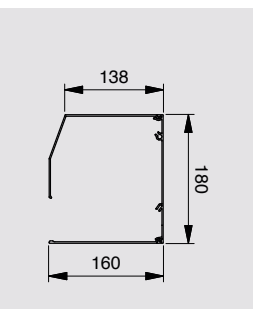
Caisson de 170



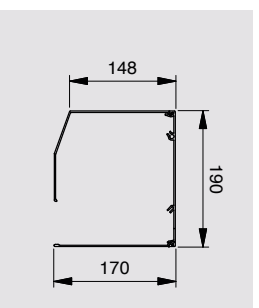
Caisson de 190

TRENDO.XP base PENTTO

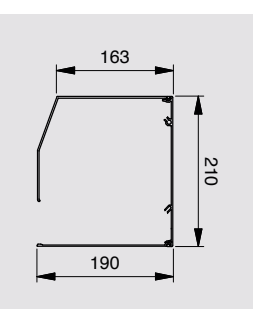
Aluminium extrudé



Caisson de 160



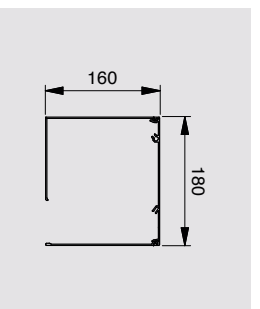
Caisson de 170



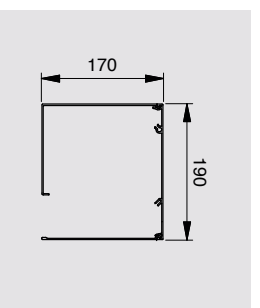
Caisson de 190

TRENDO.XP base QUADRO

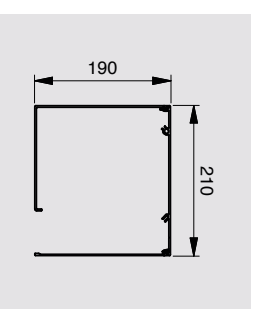
Aluminium extrudé



Caisson de 160



Caisson de 170



Caisson de 190

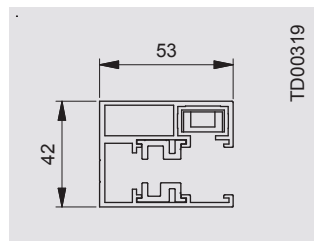
Information

Pour les systèmes TRENDO, le caisson est fermé à l'arrière en standard (voir illustrations ci-contre).

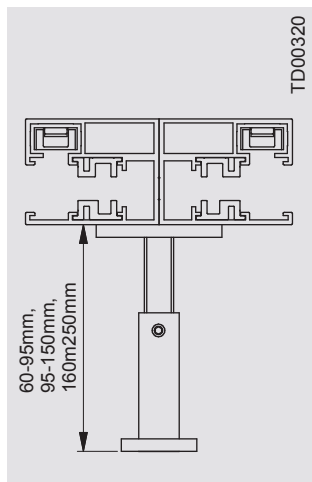


Coulisses, aluminium extrudé

Coulisses Aluminium extrudé



Coulisse standard 53 x 42 mm



Cale de distance

Fixation de la cale de distance :
Pour une utilisation avec une ou deux coulisses (illustration : système P).

La cale de distance peut être utilisée pour des éléments droits comme pour des combinaisons d'éléments droits et inclinés.

Déport	Charge maximale
49 - 76 mm	20 kg
69 - 106 mm	18 kg
99 - 151 mm	14 kg
139 - 190 mm	12 kg
190 - 240 mm	10 kg

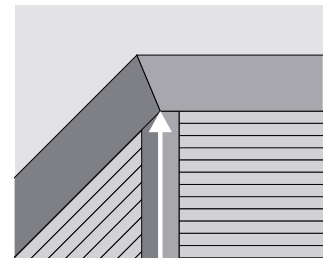
Information

Lors de la montée et de la descente du tablier, le bas du tablier est légèrement incliné. Lorsque le volet est entièrement descendu, le bas du tablier est parfaitement droit. Lorsque le tablier est remonté, une petite partie du tablier (env. 80 à 120 mm) reste visible à l'extérieur du caisson.

Largeur dos de coulisses minimale

Moteur électronique
900 mm

Avec le nouveau moteur RS100 Solar, le câblage est réalisé dans l'angle supérieur de l'élément. Angle ou coupe en onglet = au moins 15°.

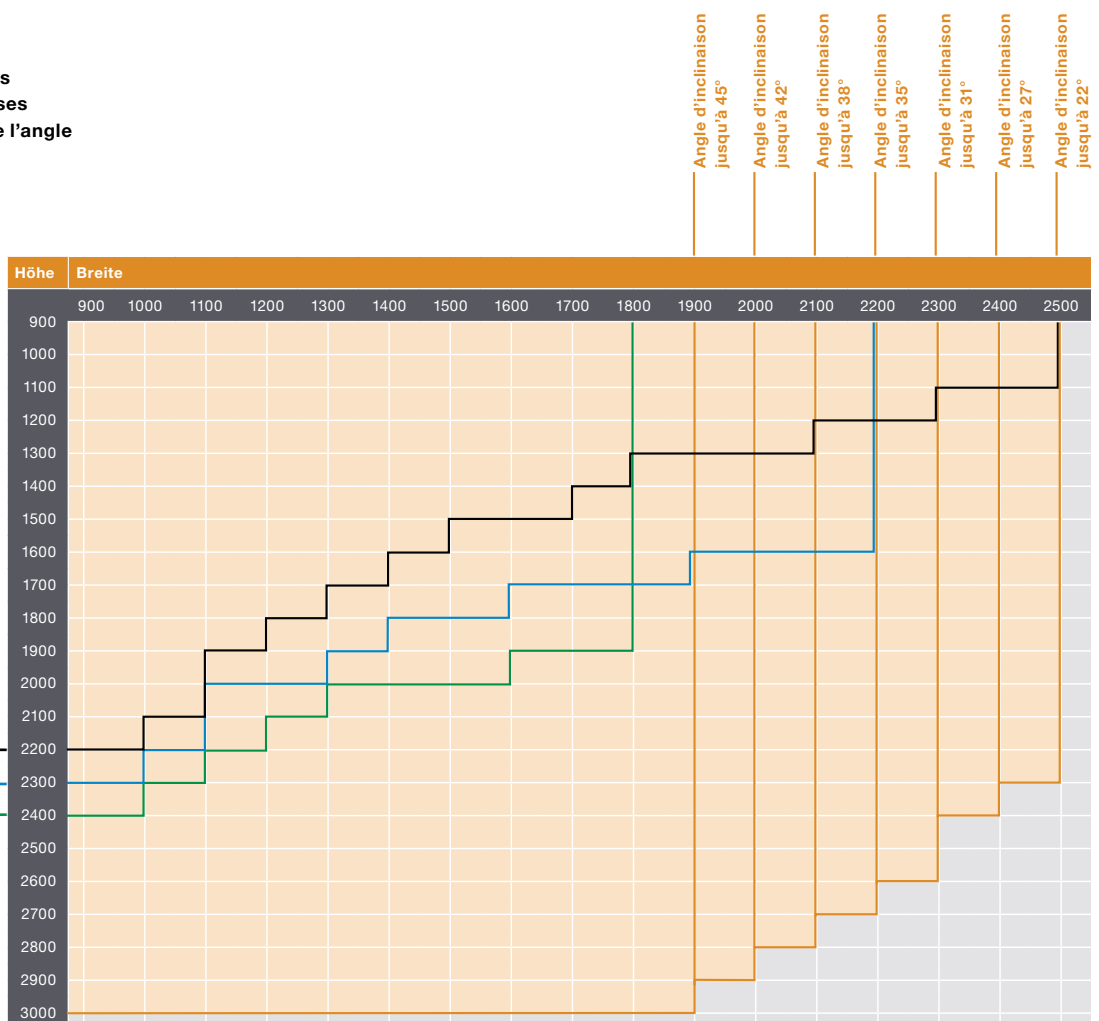


Pose en applique

Hauteurs caisson compris et largeurs dos de coulisses maximales en fonction de l'angle d'inclinaison

Moteur standard

- Avec moteur standard
- Limite imposée par l'angle d'inclinaison

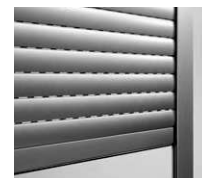


Avec moteur solaire (uniquement systèmes XP)

- < NW 31°
- NW 31° bis 42°
- ≥ NW 42°

NW = angle d'inclinaison

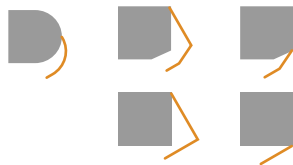
Largeur dos de coulisses minimale = 900 mm



Informations rapides et succinctes pour déterminer la taille de caisson requise

Tailles de caisson

Trappes de visite possibles



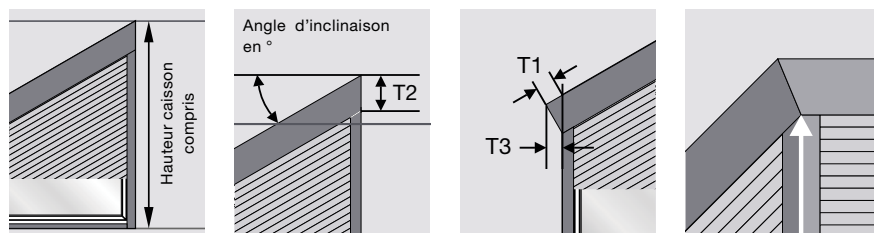
Système	160	170	190	210
RONDO.P RONDO.XP				en cours de planification
PENTO.P PENTO.XP				en cours de planification
QUADRO.P QUADRO.XP				en cours de planification

Système extrudé ->	RONDO.P./XP PENTO.P./XP QUADRO.P./XP	RONDO.P./XP PENTO.P./XP QUADRO.P./XP	RONDO.P./XP PENTO.P./XP QUADRO.P./XP	RONDO.P./XP PENTO.P./XP QUADRO.P./XP
--------------------	--	--	--	--

Hauteur maximale caisson de volet roulant compris en mm en fonction de l'angle d'inclinaison

Taille de caisson ->	160				170				190				210				
	Angle d'inclinaison	Hauteur maxi EH1	Cote T1	Cote T2	Cote T3	Hauteur maxi EH1	Cote T1	Cote T2	Cote T3	Hauteur maxi EH1	Cote T1	Cote T2	Cote T3	Hauteur maxi EH1	Cote T1	Cote T2	Cote T3
10°	1160	28	163	28	1500	30	173	30	1870	34	193	33	Hauteur maximale caisson compris (EH) : 3000 mm	en cours de planification			
12°	1170	34	164	33	1510	36	174	35	1890	40	194	40					
14°	1180	40	165	39	1520	42	175	41	1900	47	196	46					
16°	1190	46	166	44	1540	49	177	47	1920	55	198	52					
18°	1200	52	168	49	1550	55	179	53	1940	62	200	59					
20°	1220	58	170	55	1570	62	181	58	1960	69	202	65					
22°	1230	65	173	60	1590	69	183	64	1990	77	205	71					
24°	1250	71	175	65	1620	76	186	69	2020	85	208	77					
26°	1270	78	178	70	1640	83	189	75	2050	93	211	83					
28°	1290	85	181	75	1670	90	193	80	2090	101	215	89					
30°	1320	92	185	80	1700	98	196	85	2130	110	219	95					
32°	1350	100	189	85	1740	106	201	90	2180	119	224	101					
34°	1380	108	193	89	1780	115	205	95	2230	128	229	106					
36°	1410	116	198	94	1820	124	210	100	2280	138	235	112					
38°	1450	125	203	99	1870	133	216	105	2340	148	241	117					
40°	1490	134	209	103	1930	143	222	109	2410	159	248	122					
42°	1540	144	215	107	1990	153	229	114	2480	171	256	127					
44°	1590	155	222	111	2050	164	236	118	2570	184	264	132					
45°	1620	160	226	113	2090	170	240	120	2610	190	269	134					

Lame de volet roulant ALUMINO 37 non ajourée



Avec le nouveau moteur RS100 Solar, le câblage est réalisé dans l'angle supérieur de l'élément. Angle ou coupe en onglet = au moins 15°.

* Avec une taille de caisson de 140, il est certes possible d'atteindre des hauteurs d'éléments intéressantes uniquement avec un axe de 40, mais elles n'assurent pas un bon fonctionnement (en outre, il n'est parfois pas possible de prévoir de motorisation électronique). Cette taille de caisson ne doit par conséquent être choisie qu'en cas de nécessité absolue, et c'est la raison pour laquelle elle n'est plus mentionnée ni illustrée dans la documentation technique.

Hauteurs maximales caisson de volet roulant compris pour la commande solaire

Taille de caisson->	160	170	190
	1620	2090	2400

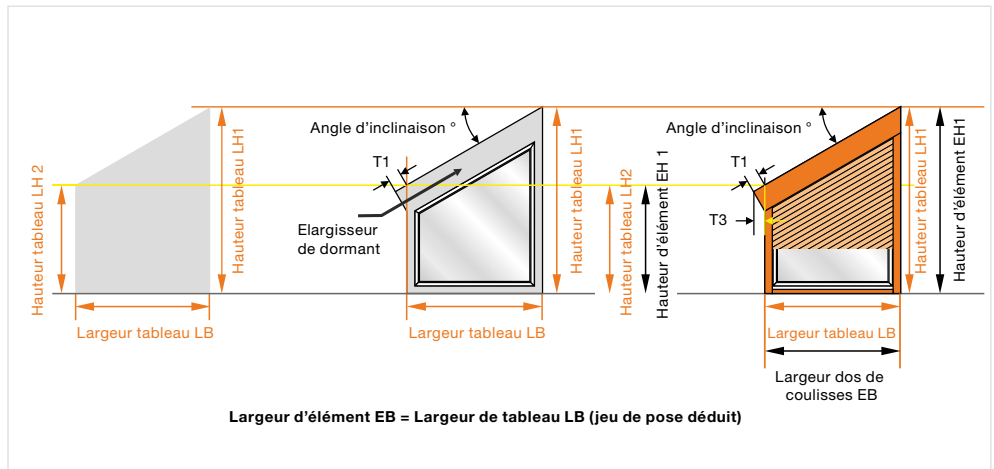


Dimensions

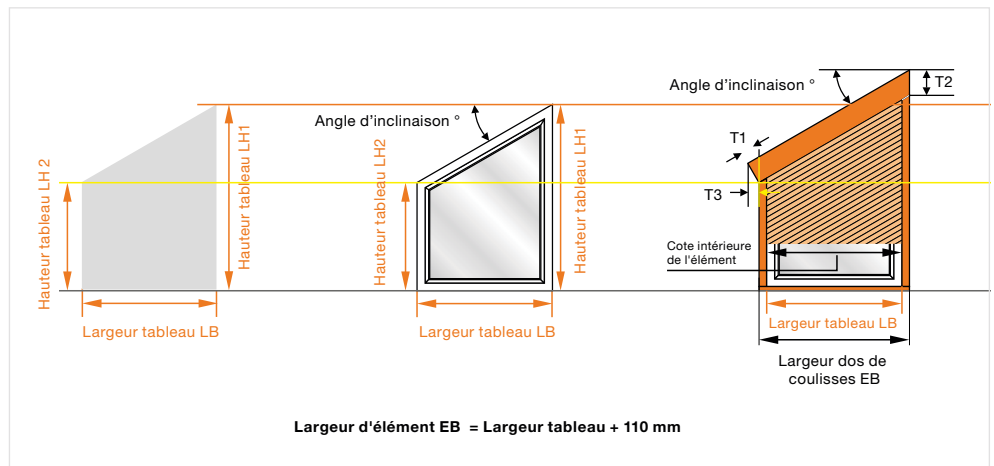
Pose en tableau (standard)

Information

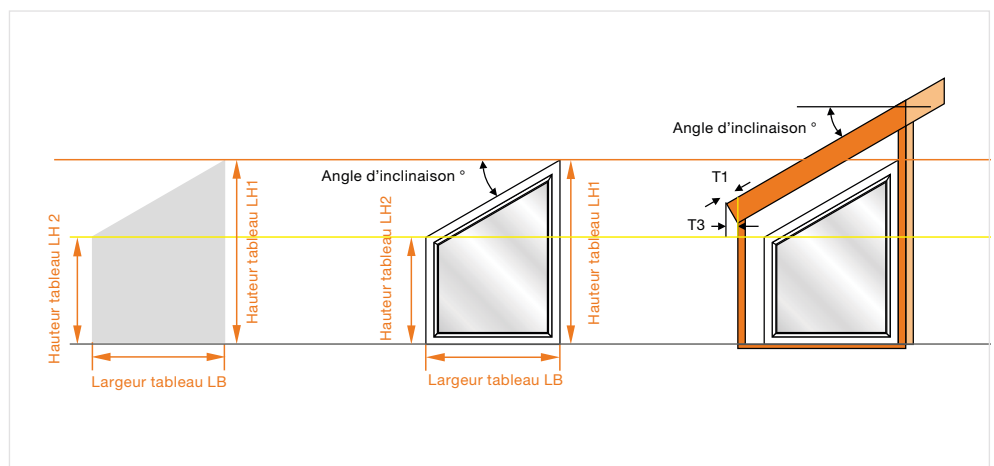
De manière générale, ne pas relever les angles sur le chantier, étant donné que le quota d'erreur est alors nettement plus important. Les hauteurs et les largeurs de tableau sont plus précises. Toutefois, si vous avez un rapporteur d'angles à portée de main, vous pouvez aussi nous transmettre ces informations complémentaires.



Pose en applique (standard)



Pose en applique (spéciale)

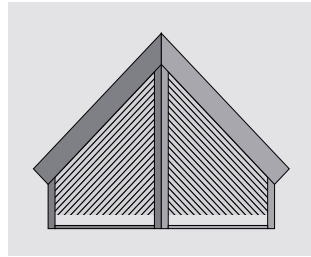


LB = Largeur tableau
 LH = Hauteur tableau
 EB = Largeur dos de coulisses
 EH = Hauteur caisson compris
 T1/T2/T3 = voir tableau, [page 193](#)

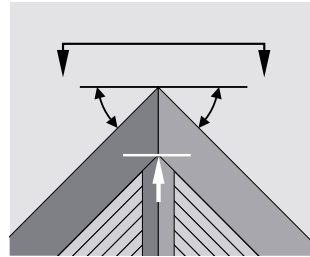


Dimensions des combinaisons

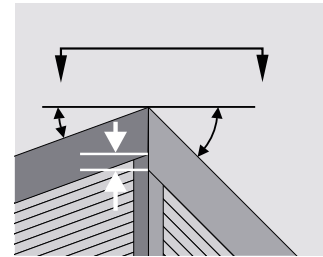
Coupe à onglet



Combinaison d'éléments



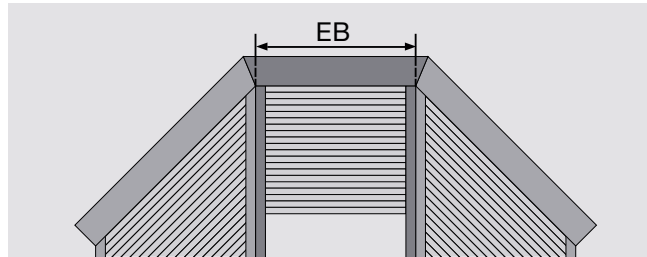
Coupe à onglet alignée, angles d'inclinaison différents



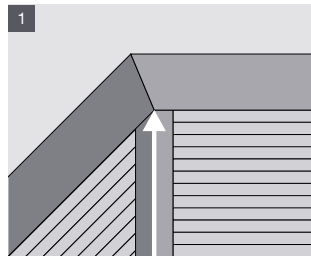
Déport de hauteur au niveau de la coupe à onglet, angles d'inclinaison différents

Combinaisons

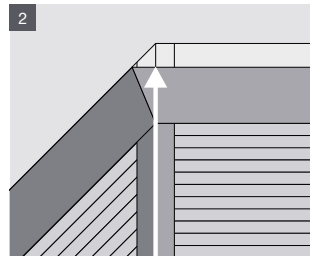
En cas de combinaisons avec des éléments droits, tenez compte des dimensions maximales/minimales correspondantes.



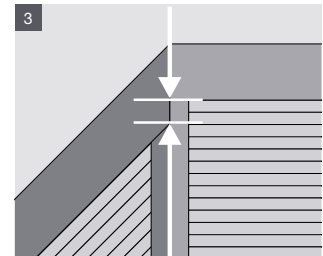
1. Coupe à onglet alignée
2. En cas de coupe à onglet, la hauteur de l'élément droit doit être adaptée
3. Déport de hauteur au niveau de la coupe à onglet



Pose en applique



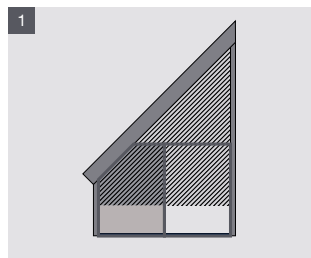
Pose en applique



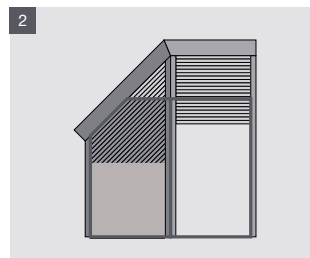
Pose en tableau

Exemples de réalisation avec des combinaisons de fenêtres

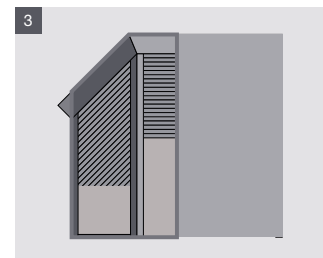
1. Pour les petites largeurs d'élément, il est recommandé de prévoir un volet roulant en une seule partie.
2. Pour une pose en applique, il n'y a normalement aucun problème côté maçonnerie.
3. Pour une pose en tableau, la paire de coulisses centrales peut se trouver dans le clair de vitrage.



Pose en applique



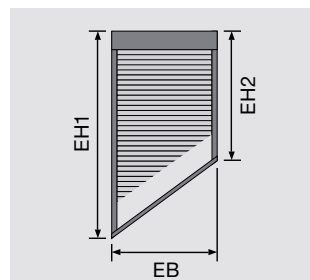
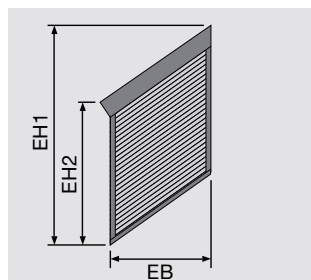
Pose en applique



Pose en tableau

Formes spéciales

Dimensions identiques aux formes standard



Volets roulants trapèze - Systèmes .P./XP

TRENDO

Maçonnerie - Plans détaillés

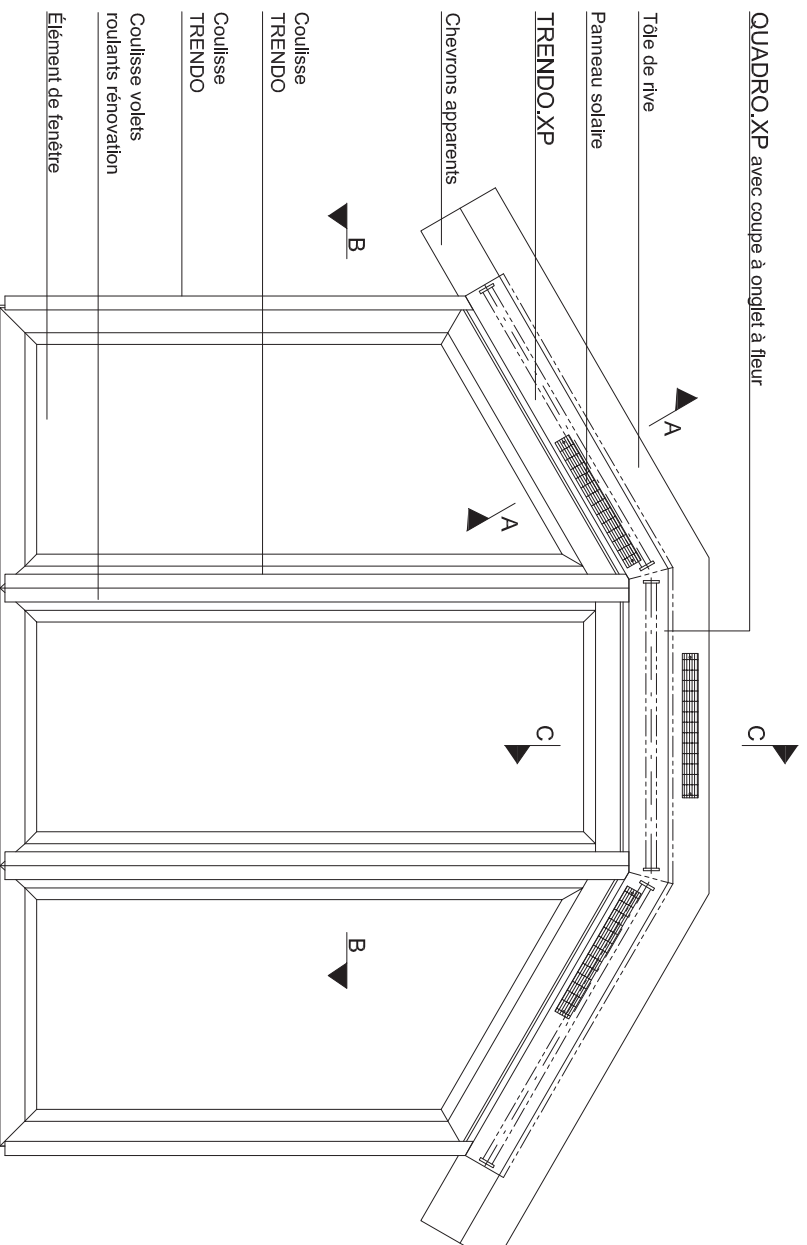
Chien-assis, volets roulants inclinés à côté de volets
roulants rénovation, coulisses sur cales de distance
TRENDO.P (base **QUADRO**), chien-assis



Tous les plans détaillés sont dispo-
nibles dans l'espace de téléchar-
gement sous www.roma-france.fr,
rubrique Architectes

Vue extérieure élément de fenêtre de pignon, échelle 1:10

QUADRO.XP avec coupe à onglet à fleur



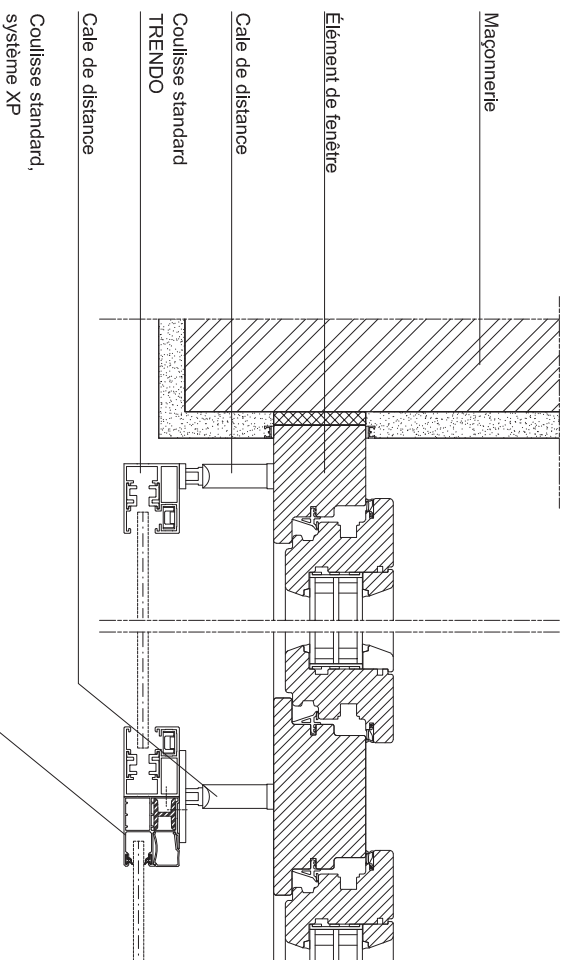
Coulisse
TRENDO

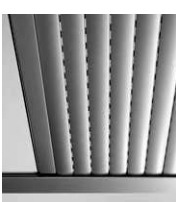
Coulisse
TRENDO

Coulisse volets
roulants rénovation

Élément de fenêtre

Coupe B-B



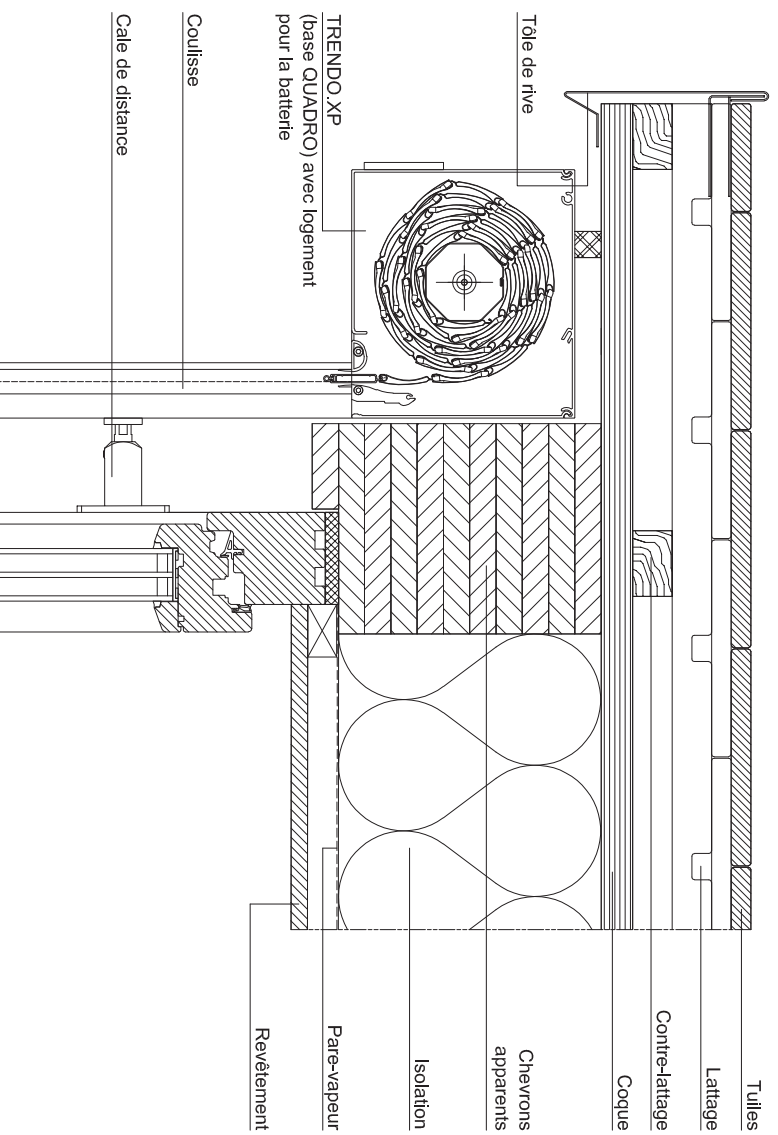


Vitrage de pignon et de chien-assis

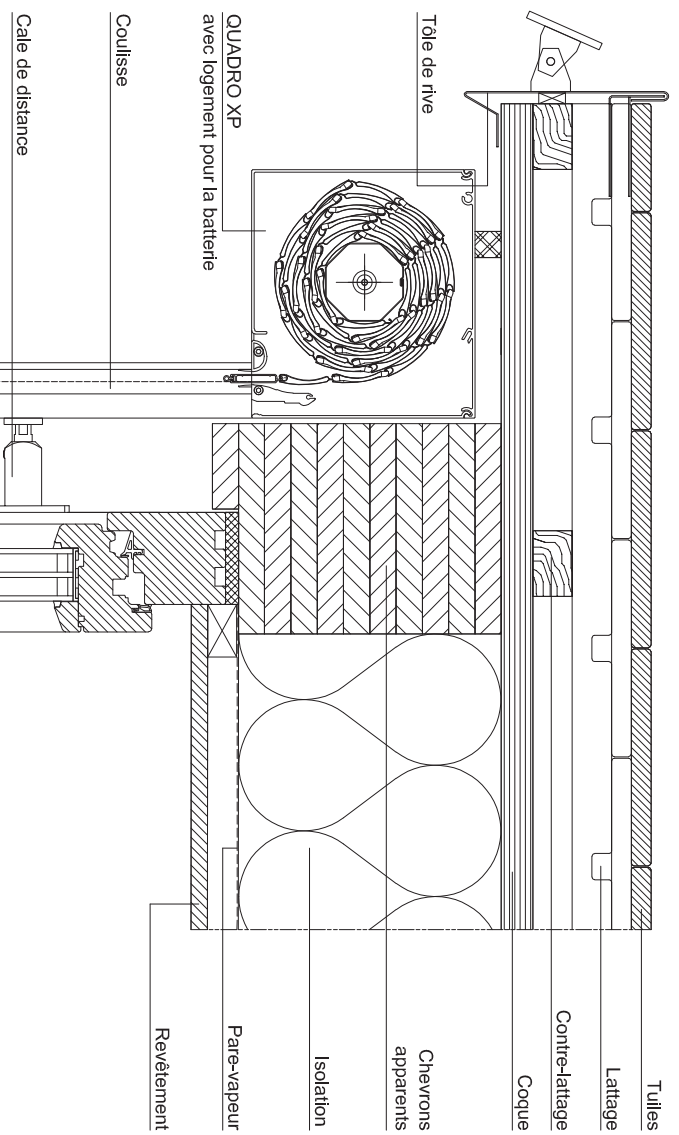
Tous les plans détaillés sont disponibles dans l'espace de téléchargement sous www.roma-france.fr, rubrique Architectes

Les possibilités de planification que nous présentons ici n'ont aucune valeur juridique et ne sauraient engager notre responsabilité.

Coupe A-A



Coupe C-C

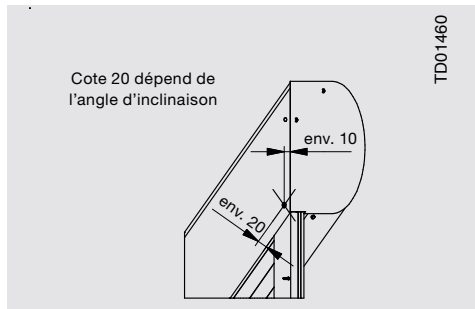


Volets roulants trapèze - Systèmes .P/.XP

TRENDO

Sortie du câble moteur

La sortie de câble standard se trouve en haut du caisson. Sur demande, il est possible de placer le départ câble sur le côté opposé.



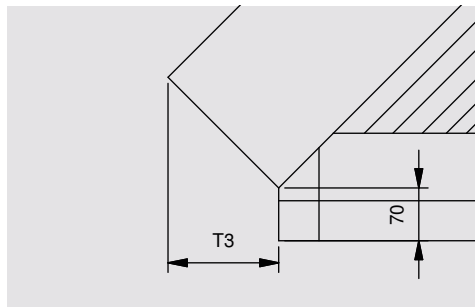
Sortie de câble standard en haut

Position du moteur

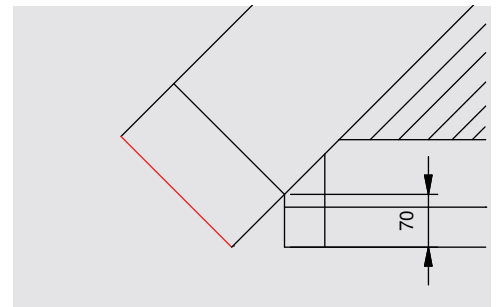
Le sens d'inclinaison est toujours considéré de l'intérieur. Le moteur électrique est toujours monté en haut du côté le plus long.



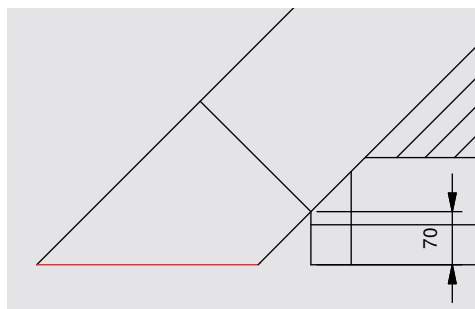
Pour la bonne stabilité de pose, il faut prévoir une hauteur de coulisse d'au moins 70 mm dans l'angle inférieur, du côté le plus court.



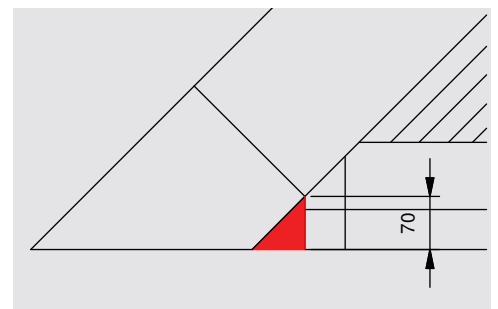
Fermeture standard sur le côté ; un déport de la coulisse (T3) apparaît en fonction de l'angle et de la taille de caisson.



Un déport de caisson est possible (en option). Il est généralement fermé à l'aide d'un flasque (rouge).



Le déport latéral peut, visuellement, être complètement fermé à l'aide d'un déport de caisson avec une coupe en biais (en option). Celui-ci est à son tour fermé par une plaque frontale (rouge, en option). Possible à partir d'un angle d'inclinaison de plus de 30°.



L'aspect visuel est parfait si, lors du déport de caisson avec une coupe en biais, l'angle qui en résulte est également fermé (rouge, en option).